

sede legale Comune via Giolitti, 22 MIRANDOLA (MO)

## dirigente Arch.Adele Rampolla

tel. 0535 29722 fax. 0535 29711 e.mail: lavori pubblici@comune.mirandola.mo.it

#### 4° SETTORE - LAVORI PUBBLICI

### **TITOLO PROGETTO**

Ripristino strutturale e funzionale del ponte stradale sul canale Diversivo, tra via Mercadante e via Baccarella, località Zalotta

**PROGETTISTI** 

## PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

Ing. LUCILLA DIONISI
Via S.Lorenzo, 14 - 40122 Bologna
Tel.051/223432 Fax.051/223432
e-mail: lucilladionisi@tiscali.it

Collaboratore Ing. Emiliano Giorgino

Visto il R.U.P. Ing. Gianluca Malagò



Visto il Capo Servizio Geom. Aurelio Borsari

Computo metrico estimativo

ALL.

E\_2CM\_2.1

15.01.2017 rev.25.11.2018

SCALA

archivic

C:\Users Lucilla\Desktop\Comune Di Mirandola\4\_Ponte Zalotta\DEFINITIVO ESECUTIVO\consegna\E\_2CM 2\_ computo metrico estimativo.pdf

xrif:

# Progetto definitivo - esecutivo RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PONTE STRADALE

# SUL CANALE DIVERSIVO, TRA VIA MERCADANTE E VIA BACCARELLA, LOCALITA' ZALOTTA Computo metrico estimativo (relativo al finanziamento del Piano Annuale 2013 - 2014)

Ord	CAT.	CODICE	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		M I S U R A Z I O N I: Quantità		Quantità			
1				Par.ug	Lung.	Larg.	H/peso		unitario	TOTALE
1	В	B.08.003.1.c	TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P TRAVI A "T" O A "I" fornitura di travi prefabbricate del tipo a "T" o a "I" per impalcati di ponti per strade di 1º categoria, aventi lo spessore anima non inferiore a 1/10 dell'altezza della trave e comunque non inferiore a 14 cm e di copriferro non inferiore a 2 cm, realizzate in conglomerato cementizio con resistenza caratteristica Rck=55 N/mmq, precompresso con il sistema delle armature pretese aderenti in trefoli da fili di acciaio armonico con resistenza caratteristica >=1900 N/mmq, complete di armatura lenta della Classe B450C c.s., staffe sporgenti all'estradosso della trave per il collegamento della soletta gettata in opera.  PER LUNGHEZZE DA 15,01 A 20,00 M  M I S U R A Z I O N I:	6,00	16,00	1,000	1,000	96,00		
١			SOMMANO m					96,00	262,03	25154,8
2	В	в.07.050.а	GIUNTO IN ELASTOMERO ARMATO per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in neoprene armato avente le caratteristiche specifiche nel capitolato speciale d'appalto, rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni; essi devono essere inoltre disposti in modo tale che in qualsiasi sezione verticale del giunto sia presente un inserto metallico. Le armature metalliche in corrispondenza della fenditura della struttura devono essere dimensionate per sopportare i carichi stradali previsti. In nessun punto lo spessore del giunto deve essere inferiore a 10 mm. Compresi e compensati nel prezzo: - l'eventuale taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione, per tutta la larghezza e lunghezzanecessarie, demolizione e trasporto a discarica, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccotta delle acque provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; - il getto di malta di resina epossidica, avente opportuna granulometria, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L.; - la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L.; - la sistema di ancoraggio realizzato con triafondi di idonea sezione e lunghezza; - la scossalina di drenaggio in neoprene armata con maglia quadra di juta imputrescibile, fissata alla soletta con adesivo epossidico, previa raviviatura dell'estradosso della soletta; - il sistema di ancoraggio realiz							
				2,00	8,00	1,000	1,000	16,00		
			SOMMANO m					16,00	545,66	8730

## RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PONTE STRADALE

#### SUL CANALE DIVERSIVO, TRA VIA MERCADANTE E VIA BACCARELLA, LOCALITA' ZALOTTA

Computo metrico estimativo (relativo al finanziamento del Piano Annuale 2013 - 2014)

3	В	B.07.060.a	GIUNTO DI CORDOLO E MARCIAPIEDE fornitura e posa in opera di giunto adatto ad assorbire scorrimenti degli impalcati di mm 50-100-200-300-400-600-700-800-900-1000 costituito da: - scossalina di raccolta acque in gomma o hypalon; - lamiera striata in acciaio opportunamente sagomata e forata, comprensiva di viti , bussole ecc., per il fissaggio al cordolo e protetta dalla corrosione mediante zincatura a caldo. Ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo le indicazioni della D.L. PER SCORRIMENTO FINO A MM 50							
			MISURAZIONI:	4.00	0.65	1,000	1,000	2,60		
			SOMMANO m				·	2,60	170.38	442,99
4	В	B.07.010.a	APPARECCHI DI APPOGGIO IN ELASTOMERO ARMATO fornitura e posa in opera di apparecchi di appoggio in elastomero armato con lamierini interni in acciaio Vulcanizzati. Tali apparecchi di appoggio devono essere in conformità (marcatura CE) secondo il DPR n. 246/93, art. 7, comma 1 lettera A, alla relativa norma europea armonizzata della serie EN1337 Tutte le eventuali superfici metalliche esposte alla corrosione dovranno essere protette in conformità alla UNI EN 1337-9. La fornitura verrà eseguita secondo le norme tecniche di capitolato ed i disegni di progetto. Compresi magazzinaggio, trasporto, prove per l'esatto posizionamento nella sede prevista. Sono esclusi dal prezzo gli oneri per la fornitura di eventuali malte di allettamento, nonchè eventuali ponteggi, impalcature o attrezzature mobili necessarie per la posa in opera e l'accesso al posto di lavoro. Per appoggi in elastomero privi di piastre esterne. Per appoggi in elastomero con volume compreso tra 10 e 50 dm3							
			M I S U R A Z I O N I: Spalla dx Spalla sinistra	6,00 6,00	5,00 5,00	5,000 5,000	0,500 0,500	75,00 75,00		
			SOMMANO dm3					150,00	43,05	6457,50
5	В	B.07.010.d	- SOVRAPPREZZO ALLA VOCE B.07.010.a PER APPOGGI VULCANIZZATI A PIASTRE DI ACCIAIO SUPERIORI ED INFERIORI per consentire il fissaggio meccanico alla struttura.  Aumento del compenso unitario comprensivo di maggiorazione o detrazione							
			%	0,75				6457,50		4843.13
6	В	B.04.018.c	POSA IN OPERA (VARO) TRAVI COSTRUITE FUORI OPERA X IMPALCATI in c.a. o in c.a.p., per impalcati di ponti viadotti, cavalcavia, ecc., compreso il trasporto a pié d'opera a mezzo di autogrù, il sollevamento ed il loro posizionamento in opera, a qualsiasi altezza eseguito con qualsiasi sistema, compreso ogni noleggio, fornitura, prestazione ed onere PER TRAVI DA M 15,01 A M 25,00	3,, 3				3.37,50		.5.15/12
			MISURAZIONI:	6,00	1,00	1,000	1,000	6,00		
			SOMMANO cadauno			l ,		6,00	696,86	4181,16

## RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PONTE STRADALE

#### SUL CANALE DIVERSIVO, TRA VIA MERCADANTE E VIA BACCARELLA, LOCALITA' ZALOTTA

Computo metrico estimativo (relativo al finanziamento del Piano Annuale 2013 - 2014)

7	В	B.04.016	COPPELLA (DALLA) PREFABBRICATA O CASSAFORMA X SOLETTE SU TRAVI VARATE confezionata con conglomerato cementizio vibrato con Rck > 37 N/mmq ed armata con acciaio B450C, di spessore non inferiore a cm 5 e non superiore a cm 8, avente superfici in vista perfettamente piane e liscie,ovvero lavorate con appositi motivi. Qualora venga usata quale cassaforma a perdere, dovrà avere l'armatura sporgente nella parte a contatto con il getto da conglobare nel getto stesso. Data in opera compresa l'armatura in acciaio ed ogni onere di prefabbricazione, trasporto e montaggio.Il prezzo compensa inoltre le casseforme per il getto di solette tra travi prefabbricate e varate; in tal caso si detrarranno dal computo della soletta i volumi di calcestruzzo della coppella							
			M I S U R A Z I O N I: predalles travi per formazione sbalzo cordolo SOMMANO ma	8,00 2,00	16,00 16,00	1,000 0,650	1,000 1,000	128.00 20.80 148.80	33,95	5051,76
8	В	A03019c	Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica e classe di esposizione XC1, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S4 (fluida), rapporto A/C <= 0,60, gettato in opera, per operazioni di media-grande entità, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, casseforme e ferro di armatura: classe di resistenza a compressione C32/40 (Rck 40 N/mmq)  CLASSE DI RESISTENZA C32/40 (RCK>=40N/mmq) OPERE IN ELEVAZIONE					140,00	33,83	5051,/6
			M I S U R A Z I O N I: soletta impalcato cordolo barriera traversi prefabbricati di irrigidimento baggioli spalle elevazione	1,00 2,00 5,00 12,00 2,00	16,65 22,00 8,00 0,50 12,00	9,300 0,650 0,700 0,500 1,600	0,250 0,250 1,000 0,200 2,100	38,71 7,15 28,00 0,60 80,64	475.05	27200.00
9	В	A03018b	SOMMANO mc  Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica e classe di esposizione XC1, dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm, classe di lavorabilità (slump) S4 (fluida), rapporto A/C <= 0,60, gettato in opera, per operazioni di media-grande entità, secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, il suo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera realizzata a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, casseforme e ferro di armatura: classe di resistenza a compressione C28/35 (Rck 35 N/mmq)  CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (RCK>=35N/mmq) OPERE DI FONDAZIONE					155,10	175,95	27289,85
			M I S U R A Z I O N I: spalle fondazione SOMMANO mc	2,00	12,00	1,500	4,700	169,20 169,20	161,81	27378,25

Progetto definitivo - esecutivo

## RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PONTE STRADALE

#### SUL CANALE DIVERSIVO, TRA VIA MERCADANTE E VIA BACCARELLA, LOCALITA' ZALOTTA

Computo metrico estimativo (relativo al finanziamento del Piano Annuale 2013 - 2014)

10	В	A02043c	Palo trivellato di grande diametro eseguito con fusto in calcestruzzo armato C25/30 (Rck 30 N/mmq), compresa la formazione del foro, la scapitozzatura delle teste, l'onere di eventuali sovraspessori di scavo e di calcestruzzo sia alla base che lungo il fusto del palo, le prove di carico, il carico e il trasporto a distanza fino a 5.000 m del materiale di risulta (esclusi gli oneri di discarica), ed ogni eventuale altro onere per dare il palo completo in ogni sua parte con la sola esclusione dell'acciaio di armatura e la fornitura di eventuale controcamicia in lamierino, per ogni metro di palo fino alla profondità di 20 m: in terreni autosostenenti con resistenza alla compressione inferiore a 6 N/mmq:  per diametro pari a 800 mm							
			M I S U R A Z I O N I: fondazioni profonde spalle n. 10+10 pali	20,00	1,00	1,000	11,000	220,00		
			SOMMANO ml	20,00	1,00	1,000	11,000	220,00	134,08	29497.60
								220,00	13 1,00	25157,00
11		A02054	Sovrapprezzo per impiego di fanghi bentonitici per scavi in materiale spingente, compresa la confezione degli stessi, escluso il dissabbiamento. Per mc di scavo teorico del palo	20,00	11,00	1,000	0,502	110,53		
			SOMMANO mc					110,53	12,97	1433,55
12	В	A02058	Gabbia di armatura costituita da barre di acciaio ad aderenza migliorata B450C, fornite, lavorate e poste in opera compresa la saldatura degli stessi e l'eventuale legatura con filo di ferro cotto							
			M I S U R A Z I O N I: fondazioni profonde spalle n. 10+10 pali 16 fi 16 L=1200 = 25,30 kg/m anelli di irrigidimento 4 fi 26 L=450 = 4,168 kg/m staffa elicoidale fi 71 : fi 8 passo 20 = 5,40 kg/m	25,3000 4,1680 5,4000			20 20 20	6072,00 1500,48 1188,00		
			SOMMANO kg					8760,48	1,26	11038,20
			TOTALE euro							151.499,42

Nota\_ Prezzari di riferimento : Elenco Prezzi Regionale OOPP (Burert n.137 del 31.07.2012 s.m.i.; DGR n. 683 del 08.06.2015); Listino prezzi Anas 2017.

Mirandola,	• •
II Tecnico	

# Progetto definitivo - esecutivo RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PONTE STRADALE SUL CANALE DIVERSIVO, TRA VIA MERCADANTE E VIA BACCARELLA, LOCALITA' ZALOTTA Computo metrico estimativo (relativo al finanziamento del Piano Annuale 2013 - 2014)

RIEPILOGO PER CATEGORIE											
CAT.	CAT. B impalcato, spalle, fondazioni										
		TOTALE IMPORTO LAVORI	€ 151.499,42								
		ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 2.090,58								
		TOTALE	€ 153.590,00								

# Progetto definitivo - esecutivo RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PONTE STRADALE

#### SUL CANALE DIVERSIVO, TRA VIA MERCADANTE E VIA BACCARELLA, LOCALITA' ZALOTTA

Nr. Or	CAT.	CODICE	DESIGNAZIONE DEI LAVORI		MISURA	ZIONI:		Quantità	IMPORTI	
Ĭ				Par.ug	Lung.	Larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	В	A03029	ACCIAIO PER ARMATURE Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelavorato e pretagliato a misura, sagomato e posto opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc.; nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge; del til B450C prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale de Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., in barre:	0						
		A03029c; d; e	Diametro 10-12-14/30							
			M I S U R A Z I O N I:  soletta impalcato  Pos. staffe cordolo n. 174 fi20 L=196  Pos. ferri trasversali n. 170 fi20 L=954  Pos. ferri longitudinali n. 90 fi24 L=1650  baggioli  Pos. A. n. 48 fi 24 L=170  Pos. B. n. 36 fi 12 L=174  Pos. C. n. 36 fi 12 L=206  elevazione  Pos. 1 n. 12 fi 14 L=930  Pos. 2A n.36 fi 14 L=793  Pos. 2B n.36 fi 14 L=793  Pos. 2B n.36 fi 14 L=793  Pos. 5 n. 76 fi 12 L=600  Pos. 6 n. 40 fi 14 L=140  fondazione  Pos. 1 n. 48 fi 26 L=266  Pos. 1B n. 48 fi 26 L=266  Pos. 1D n. 48 fi 26 L=596  Pos. 1D n. 48 fi 26 L=740  Pos. 2A n. 46 fi 26 L=793  Pos. 2B n. 46 fi 26 L=793  Pos. 3B n. 16 fi 16 L=713  Pos. 3B n. 16 fi 16 L=713  Pos. 4 n. 96 fi 26 L=465  traversi prefabbricati travi cap	2,4660 2,4660 3,5510 0,8880 0,8880 1,2080 1,2080 1,2080 2,4660 2,4660 2,4660 4,1680 4,1680 4,1680 4,1680 4,1680 4,1680 4,1680 4,1680 4,1680 4,1680 4,1680 4,1680 4,1680	9,54 16,50 1,70 1,74 2,06 9,30 7,93 7,93 4,92 4,53 6,00 1,40 2,86 0,430 0,7,93 7,93 7,93 0,7,	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	174 170 90 48 36 36 40 80 76 40 48 48 48 48 48 46 16 16 16	841.00 3999.36 5273,24 289,76 55.62 65,85 134,81 344.86 344,86 485,31 893.66 404,93 67.65 572,18 860,28 1192,38 1480,47 1520,40 180,02 180,02 180,02		
			armatura come da elaborati grafici (incidenza 180 kg/mc)  SOMMANO	180,0000	1,00	1,000	20	5040,00 27607,69	1,34	36994,30

# Progetto definitivo - esecutivo RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PONTE STRADALE SUL CANALE DIVERSIVO, TRA VIA MERCADANTE E VIA BACCARELLA, LOCALITA' ZALOTTA

2	А	C01001	SCAVI DI SBANCAMENTO Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m							
		C01001a	in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)							
			M I S U R A Z I O N I: realizzazione spalle e pali di fondazione	2,00	3,00	12,000	5,000	360,00		
			SOMMANO mc					360,00	4,45	1602,00
3	А	C01002	SCAVI A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITI CON MEZZI MECCANICI Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m:							
		C01002a	in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)							
			M I S U R A Z I O N I: realizzazione spalle e pali di fondazione viabilità alternativa (raccordo alla quota della viabilità esistente sia in ingresso sia in uscita) SOMMANO mc	2,00 2,00	6,00 3,00	12,000 5,000	0,800 0,500	115,20 15,00 130,20	5,10	664,02
4	А	C01018	Formazione di rilevato secondo le sagome prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 ≤ 35%), il compattamento a strati fino a raggiungere la densità prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale; compresa ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato compiuto a perfetta regola d'arte:							
		C01018a	per materiali provenienti dagli scavi, con distanza massima pari a 5000 m, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3							
			M I S U R A Z I O N I: riempimento scavi di sbancamento	2,00	3,00	12,000	5,000	360,00		
				2,00	3,00	12,000	3,000			25.40.65
			SOMMANO mc					360,00	7,08	2548,80

# Progetto definitivo - esecutivo RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PONTE STRADALE SUL CANALE DIVERSIVO, TRA VIA MERCADANTE E VIA BACCARELLA, LOCALITA' ZALOTTA

		C01018c	per materiali provenienti dalle cave, compresa la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 o con equivalente materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti							
			M I S U R A Z I O N I: riempimento spalle (150 mc di materiale di cava per ciascuna spalla, come da elaborati grafici)	2,00	1,00	1,000	150,000	300,00		
			SOMMANO mc					300,00	17,35	5205,00
5	В	A03017	Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42.5 R, per operazioni di media-grande entità, eseguito secondo le prescrizioni tecniche previste, compresa la fornitura del materiale in cantiere, lo spargimento, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi:							
		A03017a	150 kg/mc							
			MISURAZIONI:							
			Fondazione spalle	2,00	5,00	12,500	0,100	12,50		
			SOMMANO mc					12,50	88,57	1107,13
6	А	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO mediante scarifica con idonea macchina fresatrice e pulizia del cavo fresato con idonee spazzolatrici-aspiratrici. Il cavo dovrà risultare regolare e privo di "residui" mobili con particolare attenzione alle pareti laterali. Compreso ogni onere per: - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto; - trasporto e conferimento a discarica del materiale non utilizzabile. Sono compresi e compensati gli oneri per la gestione del materiale fresato e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore							
			MISURAZIONI:							
			aree scarificate (raccordo viabilità esistente, adeguamenti)	2,00	20,00	7,000	6,000	1680,00		
			SOMMANO mq*cm					1680,00	0,41	688,80
7	Α	D.01.065	SCARIFICA E/O DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATI DI OPERE D'ARTE su impalcati di opere d'arte, da eseguirsi con tutte le precauzioni necessarie a garantire la perfetta integrità della sottostante soletta, compreso e compensato nel prezzo: - la rifilatura del perimetro ed una adeguata pulizia con aria compressa delle superfici cementizie scoperte; - carico su qualsiasi mezzo del materiale fresato che resta di proprietà dell'Impresa; - trasporto e scarico del materiale riutilizzabile a deposito autorizzato allo stoccaggio o ad impianto; - trasporto e conferimento a discarica del materiale non utilizzabile. Sono compresi e compensati gli oneri per la gestione del materiale fresato e l'onere della scarifica manuale per la presenza di eventuali chiusini. Lavoro eseguito a mano con l'ausilio di martello demolitore, su singole zone e piccole quantità. Per ogni metro quadrato e per centimetro di spessore							

# Progetto definitivo - esecutivo RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PONTE STRADALE

### SUL CANALE DIVERSIVO, TRA VIA MERCADANTE E VIA BACCARELLA, LOCALITA' ZALOTTA

			M I S U R A Z I O N I: aree scarificate	1,00	15,00	6,000	6,000	540,00		
\$	8 B	B.06.081.a	SOMMANO mq*cm CAPPA IN ASFALTO SINTETICO su superfici piane o curve dello spessore finito non inferiore a 10 mm, realizzata con mastice di asfalto sintetico confezionato a caldo con idonei impianti approvati dalla Direzione Lavori. Il mastice d'asfalto dovrà avere la seguente composizione:  - sabbia graduata 0,075 + 2,5 mm: 65/70% in peso sulla miscela degli inerti; - bitume 40/50 con indice di penetrazione compreso tra +- 0,5 e rapporto minimo di 5 a 1 in peso: 15/19% in peso sulla miscela degli inerti. Compreso nel prezzo la pulizia preliminare delle superfici da impermeabilizzare mediante spazzolatura e successiva energica soffiatura ad aria compressa. Compreso inoltre: - la stesa di una mano di idoneo primer in ragione di 0,5/0,7 kg/mq; - la formazione di risvolti in corrispondenza delle copertine mediante impiego di guaine impermeabili prefabbricate e applicate a caldo; - ogni altra prestazione, fornitura ed onere per dare il lavoro compiuto a opera d'arte - DELLO SPESSORE FINITO DI MM 10					540.00	0.52	280.80
			M I S U R A Z I O N I: impermeabilizzazione impalcato soletta impalcato cordolo barriera  SOMMANO mq	1,00 2,00	18,00 22,00	8,000 0,900	1,000 1,000	144,00 39,60 183,60	8,89	1632,20
S	9 В	C01028b	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di pietrischetto, graniglia e sabbia dimensione massima fino a 3 cm e da bitume puro in ragione del 4 ÷ 5%, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli; compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito SPESSORE RESO SINO A 4 CM  M I S U R A Z I O N I: impalcato raccordi viabilità esistente/ponte in ingresso ed uscita dall'impalcato	1,00 2,00	20.00 15,00	8,000 3,500	1,000 1,000	160,00 105,00		
			SOMMANO mq					265,00	9,77	2589,05

# Progetto definitivo - esecutivo RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PONTE STRADALE SUL CANALE DIVERSIVO, TRA VIA MERCADANTE E VIA BACCARELLA, LOCALITA' ZALOTTA

1	.0	В	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetto e graniglie avente perdita in peso alla prova Los Angeles (CNR BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: SPESSORE RESO SINO A 3 CM							
			M I S U R A Z I O N I: impalcato raccordi viabilità esistente/ponte in ingresso ed uscita dall'impalcato	1,00 2,00				160,00 105,00		
			SOMMANO mq					265,00	8,98	2379,70
1	1	C (	Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo, retta, livello di contenimento H4 conforme al DM 2367 del 21/06/04, posizionata su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda spessore 3 mm e trave a C spessore 4 mm fissate su pali di sostegno altezza 1535 mm con piastra alla base, posti ad interasse 1333 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori di larghezza 460 mm e dissipatori di energia, tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della trave a C, corrente inferiorie fermaruote fissato ai pali di sostegno con distanziatori e tubi di rinforzo posti in diagonale tra trave e tirante; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari al collegamento dei vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collocamento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte							
			M I S U R A Z I O N I: barriera stradale classe H4 per bordo ponte a tre onde manufatto W5	2,00	18,00	1,000	1,000	36,00		
			SOMMANO m					36,00	311,31	11207,16

# Progetto definitivo - esecutivo RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PONTE STRADALE SUL CANALE DIVERSIVO, TRA VIA MERCADANTE E VIA BACCARELLA, LOCALITA' ZALOTTA

12	D	1.02.105	BOCCHETTA DI RACCOLTA E SCARICO DI ACQUE DA IMPALCATI complesso di bocchetta per la raccolta e lo scarico di acque dalle pavimentazioni degli impalcati, sagomato a bocca di lupo e costituito dai seguenti elementi, forniture e magisteri:  1) caditoia modellata nel calcestruzzo della soletta, anche con scavo a scalpello manuale, con uso di malta addittivata e mano di ancoraggio, sagomata in forma di vortice da monte, e raccordata alla superfice della soletta esistente, con eventuale adattamento dei ferri superficiali della soletta;  2) ripresa a caldo della impermeabilizzazione, comunque eseguita, per darvi continuità fino all'imbocco dello scarico; completamento della caditoia attraverso dispositivo per la raccolta dell'acqua proveniente da sotto impermeabilizzazione, con accompagnamento dell'acqua stessa almeno a 10 cm sotto il compluvio con l'acqua proveniente dalla carreggiata;  3) griglia di protezione agganciata alla parte superiore della cordonata in modo da poterla togliere in corso di pulizie;  4) coppella di chiusura della bocca di lupo, ancorata alla cordonata del marciapiede o cordolo dell'impalcato.  Il complesso può essere predisposto in fase di getto della soletta od eseguito a getto avvenuto e comprenderà ogni materiale, magistero ed onere per la raccolta delle acque dalla superfice dell'impalcato e dagli strati di pavimentazione ed il loro avvio alla caditoia di scarico delle acque  MISURAZIONI:	1.00	1,00	1,000	10,000	10,00		
			SOMMANO cadauno					10,00	92,22	922,20
13	D	I.02.115.b	SCARICHI ACQUA PER IMPALCATI realizzati con tubazioni PVC ad alta durabilità di diametro variabile da cm10 a cm 30 dati in opera, compreso l'attacco con il complessivo di invito e raccolta delle acque dell'impalcato; lo scarico verrà eseguito a qualunque altezza, e portato a qualunque quota ed anche fino al terreno, ancorando le tubazioni alle murature con staffoni di acciaio inossidabile, completi di collari e bulloni pure di acciaio inox. Qualora la tubazione sua fatta terminare prima del terreno, si dovrà garantire che il flusso dell'acqua cadente, si svolga in modo da non investire superfici del manufatto, anche in presenza di vento, e che la tubazione termini ad una quota inferiore di almeno m 1,00 sotto il punto più basso dell'impalcato, con taglio a becco di flauto. Sono compresi: - tutti gli oneri di fornitura delle tubazioni e dei pezzi speciali occorrenti; - il loro accoppiamento a fusione, salvo quelli da eseguire con giunti di tenuta a freddo a mezzo di anelli di gomma stabilizzata; - gli ancoraggi alla struttura con staffe, collari e bulloni in acciaio inossidabile; - ogni altro onere e magistero necessario per eseguire lo scarico a qualunque altezza, sia in fase di costruzione dell'impalcato che a completamento avvenuto - DIAMETRO ESTERNO MM 125							
			MISURAZIONI:	1,00	1,00	1,000	10,000	10,00		
			SOMMANO m					10,00	8,90	89,00

# Progetto definitivo - esecutivo RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PONTE STRADALE

### SUL CANALE DIVERSIVO, TRA VIA MERCADANTE E VIA BACCARELLA, LOCALITA' ZALOTTA

14	Α	A.03.008	DEMOLIZIONE INTEGRALE DI IMPALCATI IN C.A.P. O STRUTTURE SIMILARI di opere d'arte o parti interne di strutture in c.a. o c.a.p. da suddividersi in elementi, quali le travi, da eseguirsi contutte le precauzioni necessarie a garantire la perfetta integrità delle parti di struttura sottostante e delle proprietà di terzi. In tal caso la demolizione dovrà essere eseguita con martelli demolitori ed anche con l'impiego preliminare di agenti non esplosivi ad azione chimica con espansione lenta e senza propagazione di onda d'urto. In particolare la demolizione delle travi può avvenire anche fuori opera, se richiesto, previa separazione delle strutture esistenti, prelievo e trasporto in apposite aree. Compreso e compensato nel prezzo: - l'impiego di adeguate attrezzature per la rimozione e l'allontanamento delle parti fino alle aree adibite alla demolizione; - l'impiego di attrezzatura ossiacetilenica per il taglio dei ferri d'armatura, l'allontanamento del materiale ed ogni altro onere, l'eventuale pilotaggio del traffico e l'onere della segnalazione necessaria.							
			M I S U R A Z I O N I: soletta travi traversi ali fondazioni	1,00 6,00 2,00 2,00 2,00	23,00 13,00 7,50 23,00 1,00	7,500 0,300 0,600 1,000 1,000	0,300 1,000 0,770 0,200 4,000	51,75 23,40 6,93 9,20 8,00		
			SOMMANO mc					99,28	96,70	9600,38
15	Α	A.03.001	DEMOLIZIONE DI MURATURE ESCLUSO MURI A SECCO di qualsiasi genere, entro e fuori terra, esclusi i muri a secco od in malta di scarsa consistenza e le strutture in c.a, compresi il carico e l'allontanamento del materiale; lo scarico su aree da procurare a cura e spese dell'impresa.							ı
			M I S U R A Z I O N I: spalle esistenti muri d'ala	2,00 1,00	1,00 1,00	1,000 1,000	11,200 32,000	22,40 32,00		
			SOMMANO m3					54,40	15,83	861,15
16	В	A03020	Casseforme rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un'altezza di 4 m dal piano di appoggio; eseguite a regola d'arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo:							
		A03020a	per plinti di fondazione: legno (sottomisure di abete)	1,50	1.00	1,000	33,400	50,10		
			per pareti rettilinee in elevazione:	1,50	1,00	1,000	33, 100	50,10	36,57	1832,16
		A03021a	legno (sottomisure di abete)	1,70 1,60	1,00 1,00	1,000 1,000	27,200 24,800	46,24 39,68 85,92	35,88	3082,81
		A03023a	per solai e solette piene con travi a spessore: legno (sottomisure di abete)	0,25	1,00	1,000	54,000	13,50		

# Progetto definitivo - esecutivo RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PONTE STRADALE

### SUL CANALE DIVERSIVO, TRA VIA MERCADANTE E VIA BACCARELLA, LOCALITA' ZALOTTA

			fondazione stradale	0,20	2,00	1,000	423,000	169,20 182,70	37,33	6820,19
17	7 E	C01021	Ossido o idrossido di calcio micronizzato, in autobotti, idoneo per il trattamento delle terre in fondazione e/o in rilevato stradale, in idonea percentuale in peso rispetto alle terre trattate. Compreso ogni onere e magistero per dare la fornitura continua in cantiere, valutata a 100 kg							
			MISURAZIONI:							
			Sistemazione viabilità alternativa tra i due ponti per transito mezzi pesanti	20,00	1,00	1,000	1,000	20,00		
			SOMMANO cad					20,00	16,29	325,80
18	B E	C01020	Preparazione e bonifica del piano di posa della fondazione stradale mediante la stabilizzazione a calce da eseguirsi con idonei macchinari per uno spessore finito di 30 cm. La stabilizzazione dovrà essere eseguita con l'apporto di ossido e/o idrossido di calcio micronizzato, in idonea percentuale in peso rispetto alla terra, previa elaborazione della miscela ottimale, fino a raggiungere i valori richiesti di addensamento e modulo di deformazione; compreso la stesa e miscelazione della calce, le prove di laboratorio ed in sito durante il trattamento e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, esclusa la sola fornitura della calce							
			M I S U R A Z I O N I: Sistemazione viabilità alternativa tra i due ponti per transito mezzi pesanti	1,00	1,00	3,500	423,000	1480,50		
			SOMMANO mq					1480,50	2,93	4337,87
19	Ð E	D.01.003	FONDAZIONE STRADALE IN MISTO CEMENTATO da stendere con vibrofinitrice, con spessori compresi tra 20 e 30 cm, costituito da una miscela (inerti, acqua e cemento) realizzata secondo il CSA, compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa in ragione di 1-2 kg/mq, compresa la fornitura dei materiali, lavorazione e costipamento dello strato con idonee attrezzature ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte, misurato in opera dopo il costipamento							
			M I S U R A Z I O N I: Sistemazione viabilità alternativa tra i due ponti per transito mezzi pesanti Rifacimento viabilità esistente in ingresso ed uscita dall'impalcato (ove rimossa con scavi e demolizioni)	3,50 2,00	1,00 15,00	0,200 3,500	423,000 0,200	296,10 21,00		
			SOMMANO mc					317,10	40,32	12785,47

# Progetto definitivo - esecutivo RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PONTE STRADALE

### SUL CANALE DIVERSIVO, TRA VIA MERCADANTE E VIA BACCARELLA, LOCALITA' ZALOTTA

20	) с	C01163	SEGNALETICA ORIZZONTALE DI NUOVO IMPIANTO CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice ELENCO REGIONALE DEI PREZZI DELLE OPERE PUBBLICHE – REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ED. 2015 pag.362 rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: . Per ogni metro lineare effettivamente ricoperto PER STRISCE DA CENTIMETRI 12							
2:	L C	C01080c	M I S U R A Z I O N I:  SOMMANO ml Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi	2,00	540,00	1,000	1,000	1080,00 1080,00	0,64	691,20
			universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 120 cm  MISURAZIONI:							
22	2 C	C01100c	SOMMANO cadauno  Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 90 cm	3,00	1,00	1,000	1,000	3,00 3,00	77,35	232.05
			M I S U R A Z I O N I:	3,00	1,00	1,000	1,000	3,00		
23	8 C	C01158d	Paletto zincato di diametro 60 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,50 mt					3,00	91,00	273,00
			M I S U R A Z I O N I:  SOMMANO cadauno	10,00	1,00	1,000	1,000	10,00 10,00	64,46	644,60

# Progetto definitivo - esecutivo RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PONTE STRADALE

### SUL CANALE DIVERSIVO, TRA VIA MERCADANTE E VIA BACCARELLA, LOCALITA' ZALOTTA

24	С	H.02.033.c	FORNITURA DI GRUPPO DI AGGANCIO PER SOSTEGNO il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera o nei magazzini ANAS , fornitura del gruppo di aggancio costituito da due reggette in acciaio e relativa bulloneria in acciaio inox idoneo per sostegni tubolari idoneo per sostegni tubolari TUBOLARE DIAMETRO 90 MM							
			M I S U R A Z I O N I:  SOMMANO cadauno	10,00	1,00	1,000	3,000	30,00 30,00	3,42	102,60
25	С	H.02.034.b	POSA IN OPERA DI SOSTEGNI PER SEGNALI di qualsiasi altezza e dimensione, eseguita con fondazioni in calcestruzzo di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale e alla natura dei terreni, compreso ogni altro onere per dare il lavoro completo e a perfetta regola d'arte. Il prezzo è comprensivo di materiali, attrezzatura, manodopera e trasporti a piè d'opera. Il prezzo si intende per ogni sostegno o eventuale controventatura. PER SEGNALI DI SUPERFICIE SUPERIORE A MQ 3							
			M I S U R A Z I O N I:  SOMMANO cadauno	10,00	1,00	1,000	1,000	10,00 10,00	71,38	713,80
26	С	C01117b	Pannello integrativo delle dimensioni di 40 x 120 cm indicante la "distanza" da integrare al pannello "preavviso di confine di stato tra paesi della comunità europea"con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (modello II 1 Art. 83 del Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): rifrangenza classe II lamiera di alluminio 25/10							
			M I S U R A Z I O N I:  SOMMANO cad	4,00	1,00	1,000	1,000	4,00 4,00	77,00	308,00
27	D	E.06.003.a	ESECUZIONE DI SCOGLIERA CEMENTATA PER FONDO ALVEO CON MASSI DI PIETRA NATURALE <b>PROVENIENTI DA CAVE PER GETTATE SUBALVEE</b> compresa la preparazione del fondo con massi sistemati in modo tale da ottenere la sagoma prescritta, compreso l'intasamento dei vani con cls avente Rck=> 20 N/mmq, in quantità non inferiore a 0,30 mc							
			M I S U R A Z I O N I:  SOMMANO mc	1,00	20,00	19,600	0,850	333,20 333,20	71,11	23693.85

Progetto definitivo - esecutivo

## RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PONTE STRADALE

#### SUL CANALE DIVERSIVO, TRA VIA MERCADANTE E VIA BACCARELLA, LOCALITA' ZALOTTA

Computo metrico estimativo ( relativo al co-finanziamento comunale )

28	А	A01009a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km							
			M I S U R A Z I O N I: SOMMANO mc/km	8,52	1,00	1,000	250,000	2129,88 2129,88	0,71	1512,21
29	А	A01010a	Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto:  con materiale di risulta proveniente da scavo							
			M I S U R A Z I O N I:  SOMMANO mc	1,00	1,00	1,000	100,000	100,00 100,00	7,25	725.00
30	А	NP	Sistema idoneo all'esecuzione delle lavorazioni in alveo, al fine di ottenere aree asciutte mediante l'infissione di palancole tipo Larssen, disposte in modo da non ostacolare il normale deflusso delle acque del canale, secondo le prescrizioni del consorzio della Burana. All'occorrenza l'impresa dovrà provvedere a noleggio, infissione ed estrazione di palancole tipo Larssen, e relativa impermeabilizzazione. La voce comprende tutti gli oneri di aggottamento, pompaggio, drenaggio, ecc. ed ogni onere, fornitura e magistero che permetta di mantenere asciutta l'area per ogni lavorazione. Durante tutte le lavorazioni, sia di demolizione e ricostruzione del ponte sia di posa del rivestimento spondale e di fondo in sasso trachitico di cava, si dovrà garantire la funzionalità di scolo del vettore consorziale, non danneggiando in alcun modo le pertinenze consorziali, con il divieto di immettere materie che formino depositi nel cavo o possano pregiudicare la funzione irrigua delle acque del canale.							
			M I S U R A Z I O N I: SOMMANO cad	1,00	1,00	1,000	1,000	1,00 1,00	1013,90	1013,90
			TOTALE euro							137.466,20

Nota\_ Prezzari di riferimento: Elenco Prezzi Regionale OOPP (Burert n.137 del 31.07.2012 s.m.i.; DGR n. 683 del 08.06.2015); Listino prezzi Anas 2017.

# Progetto definitivo - esecutivo RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PONTE STRADALE

### SUL CANALE DIVERSIVO, TRA VIA MERCADANTE E VIA BACCARELLA, LOCALITA' ZALOTTA

Mirandola,	
II Tecnico	

RIEPILOGO PER CATEGORIE							
CAT.	Α	scavi, demolizioni e movimenti terra	€ 24.702,06				
CAT.	В	impalcato, spalle, fondazioni	€ 56.437,54				
CAT.	С	barriere stradali, segnaletica orizzontale e verticale	€ 14.172,41				
CAT.	D	sistemazione alveo, scolo acque, opere provvisionali	€ 24.705,05				
CAT.	Е	sistemazione viabilità alternativa	€ 17.449,14				
		TOTALE IMPORTO LAVORI	€ 137.466,20				
		ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 1.393,72				
		TOTALE	€ 138.859,92				

# Progetto definitivo - esecutivo RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DEL PONTE STRADALE

### SUL CANALE DIVERSIVO, TRA VIA MERCADANTE E VIA BACCARELLA, LOCALITA' ZALOTTA