COMUNE DI MIRANDOLA
sede legale Comune
via Gorkij, 22
MIRANDOLA (MO)
dirigente
Arch.Adele Rampolla
tel. 0535 29122 fax 0535 29711
e-mail: lavori.pubblici@comune.mirandola.mo.it
4° SETTORE - LAVORI PUBBLICI

**TITOLO PROGETTO**

Ripristino strutturale e funzionale del ponte stradale sul canale Diversivo, tra via Mercadante e via Baccarella, località Zalotta

PROGETTISTI

PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

Resp. I.O.C.S.A. DIORIO
Via Lunanova, 14 - 40139 Bologna
Tel.+39 051/2242 Fax.+39 051/6242
e-mail: studiodiorio@libero.it

Collaborazioni
Ing. Emiliano Giorgino

Visto D.R.L.P.
Ing. Gianluca Malagò

Visto E.Capo Servizio
Geom. Andrea Bortolari

Stato di progetto:
pianta, prospetti e sezioni

ALL. E_7ST_7.2

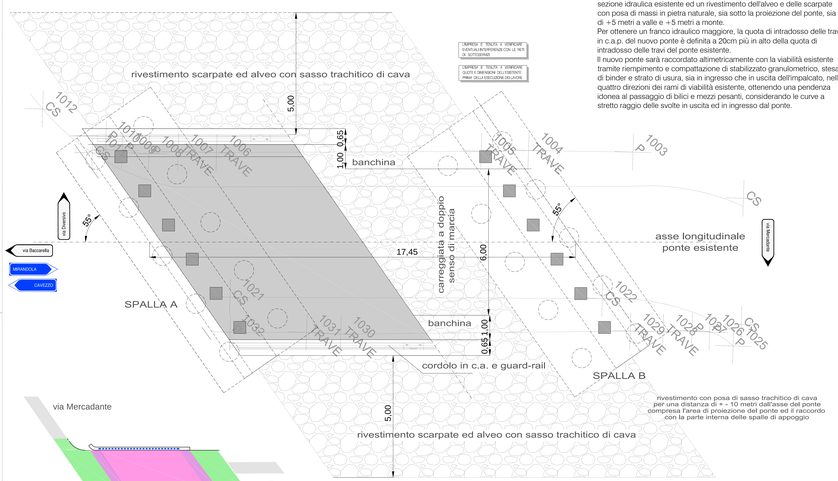
data 15.01.2017 | rev. 20.12.2017 | SCALA 1:50 - 10

autocad
C:\Users\andrea\Google Drive\Lavori da Ordinare\Lavori Ponte Zalotta\DEFINITIVO\2015-01-PDx-Planimetria-E_7ST_7.2 stato di progetto.dwg

pdf

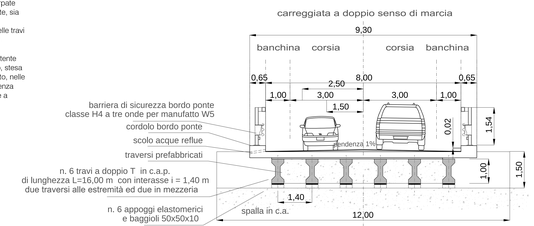
Questo documento è di proprietà del Comune di Mirandola e non può essere riprodotto, anche parzialmente, senza autorizzazione

## PIANTA 1:50



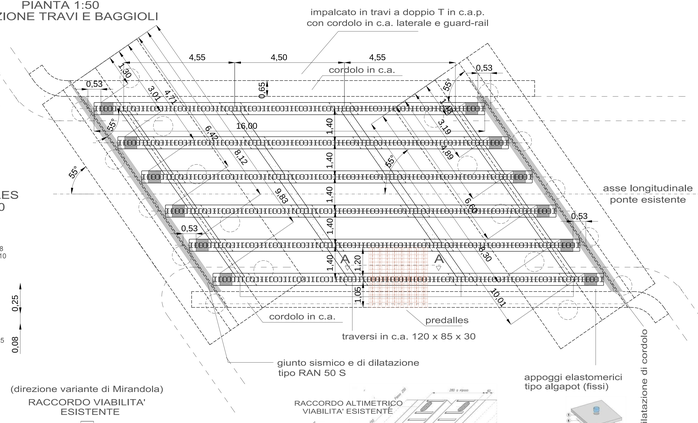

Il Consorzio della Bonifica della Burana richiede la conservazione della sezione idraulica esistente ed un rivestimento dell'alveo e delle scarpate con posa di massi in pietra naturale, sia sotto la proiezione del ponte, sia di +5 metri a valle e +5 metri a monte.
Per ottenere un franco idraulico maggiore, la quota di intradosso delle travi in c.a.p. del nuovo ponte è definita a 20cm più in alto della quota di intradosso delle travi del ponte esistente.
Il nuovo ponte sarà raccordato altimetricamente con la viabilità esistente tramite riempimento e compattazione di stabilizzato granulometrico, stesa di binder e strato di usura, sia in ingresso che in uscita dell'impalcato, nelle quattro direzioni dei rami di viabilità esistente, ottenendo una pendenza idonea al passaggio di bilici e mezzi pesanti, considerando le curve a stretto raggio delle svolte in uscita ed in ingresso dal ponte.

## SEZIONE TIPO IMPALCATO 1:50

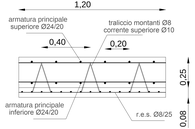



N.B.: L'esecuzione dei pali fondazione dovrà avvenire con la minor presenza di acqua possibile, limitando la risalita delle acque del canale alla sola acqua di falda, posizionata dalle indagini geognoscitiche a circa -3,50-4,00 m dal p.c. quota 0,00.
1) dovranno essere utilizzate palancole e sistemi di pompaggio anche di solo aggottamento, al fine di limitare aree di lavorazione e di cantiere asciutte e sicure;
2) le palancole e opere provvisionali dovranno riguardare in tempo successivo alla chiusura di ciascuna spalla senza costituire interferenze dell'opera definitiva nel corso dell'esecuzione dei lavori, dovranno essere rimosse o disposors di zona della massicciata di inesistente definitivo.

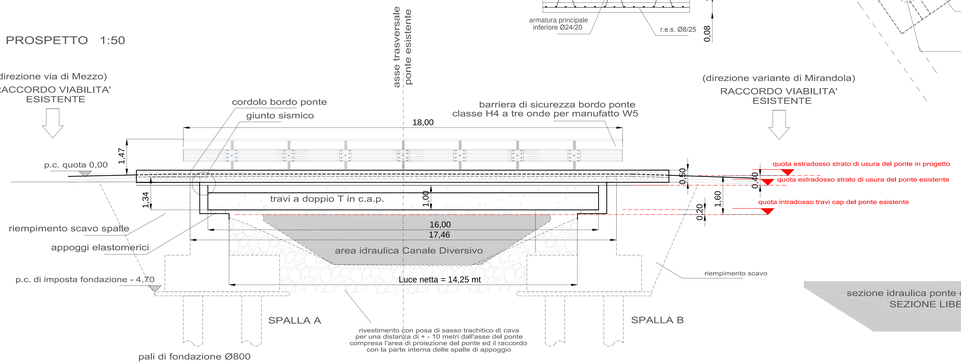
## PIANTA 1:50
## POSIZIONE TRAVI E BAGGIOLI




## PARTICOLARE PREDALLES
## SEZIONE A-A scala 1:10




## PROSPETTO 1:50




rivestimento con posa di sasso trachitico di cava per una distanza di + - 10 metri dall'asse del ponte compresa l'area di proiezione del ponte ed il raccordo con la parte interna delle spalle di appoggio

sezione idraulica ponte esistente e di progetto
SEZIONE LIBERA = 76 mq

N.B.: Gli interventi in alveo dovranno essere preventivamente concordati con il servizio tecnico del Consorzio della Burana, secondo quanto richiesto ed indicato nella concessione e autorizzazione dei lavori; dovranno essere rispettate le prescrizioni previste nei pareri espressi dagli Enti.
In particolare:
1) L'accesso all'alveo dei mezzi di cantiere e qualsiasi altra opera provvisoria in alveo dovrà essere approvata;
2) Durante le lavorazioni dovranno essere salvaguardate la fauna ittica e la vegetazione, garantendo di non interromprere il deflusso delle acque e la sicurezza del cantiere;
3) L'intento anche durante le fasi di cantiere dovrà essere ridotto al minimo senza coinvolgere zone diverse da quelle previste in progetto. Dovrà essere rispettata la vegetazione arboreo-arbustiva presente.

## SCHEMA RACCORDI ALTIMETRICI E LAVORAZIONI STRADALI

- soletta impalcato + binder + usura
- fondazione stradale in misto cementato + binder +usura
- rifacimento viabilità esistente in ingresso ed uscita dall'impalcato ( fondazione stradale in misto cementato + binder + usura )
  Raccordi altimetrici: pendenza massima = 1%
- barriera di sicurezza L=18 m
- viabilità esistente e ponte limitrofo
- viabilità alternativa ( bonifica + rinterri e scavi per raccordi altimetrici + stabilizzazione a cemento + fondazione in misto cementato ) lunghezza 423 m
  Raccordi altimetrici: pendenza massima = 1%

N.B.: Le travi in cap dovranno essere sottoposte a controllo della DL in relazione al valore della controfreccia, affinché esso rientri nelle tolleranze ammissibili dal progetto e non determini non conformità delle quote di progetto.
La controfreccia (monta) che si evidenzia allo scassero evolve durante movimentazione e stoccaggio e si riduce poi in seguito all'applicazione dei carichi permanenti. Andranno evitati stoccaggi imprevisti prolungati.

MONTA TEORICA/DICHIARATA = 5 cm
TOLLERANZA AMMESSA DI 3 cm = 1,5 L / 700 (UNI EN 13225:2013)

D.L. DIRIGENTE O FUNZIONARIO DI RAGIONI COINVOLGENTI ESPRESSE IN FUNZIONE DELLA FORNITURA DELLA MPPOGGI

DIRIGENTE O TECNICO DI SERVIZIO
GUSTI E OMAGGIO DELLO DIRETTORE
PRIMA DELLA ESECUZIONE DEI LAVORI