

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Investimenti

Direzione Investimenti Area Centro - Progetti Bologna

Linea BOLOGNA – VERONA

Quarta Appendice alla Convenzione Originaria n. 28 del 15/05/1986

Quarta Appendice alla Convenzione Originaria n. 28 del 15/05/1986 tra l'Ente Ferrovie dello Stato, l'Azienda Autonoma delle Strade e il Comune di San Felice sul Panaro (MO), per regolamentare la realizzazione di un tratto di pista ciclabile a est della linea ferroviaria per collegare Via Lollia e Via Canalino nel Comune di San Felice sul Panaro interessato dai lavori di raddoppio della linea Bologna - Verona.

FRA

L'Amministrazione Comunale di San Felice sul Panaro con sede in via Mazzini 13 (CF n. 00668130362) che nel seguito verrà brevemente denominata "Comune", per la quale interviene nel presente Atto il Sig. Michele Goldoni nella sua qualità di Sindaco pro-tempore del Comune di San Felice sul Panaro

E

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma (C.F. 1585570581 e Partita IVA 01008081000), denominata in seguito "RFI", rappresentata nel presente atto dall'Ing. Salvatore De Rinaldis, nella sua qualità di Referente di Progetto del Progetto NPP: 0069: "Raddoppio Bologna – Verona", giusto incarico conferito con Atto di Individuazione a Rogito del Notaio Paolo Silvestro Repertorio n. 103838 e raccolta n. 27340 registrato a Roma 3 al n. 27184 SERIE IT, il

25/11/2021.

PREMESSO

- a) che in data 15 maggio 1986 è stata stipulata la Convenzione n. 28/86 fra Ente Ferrovie dello Stato (oggi Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.), l'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali e l'Amministrazione Comunale di San Felice sul Panaro per disciplinare la soppressione dei passaggi a livello pubblici in esercizio sulla linea Bologna – Verona e le opere di viabilità alternative, nonché le singole competenze;
- b) che in data 16 agosto 1988 è stata sottoscritta la Prima Appendice n. 109/88 alla Convenzione n. 28/86 tra l'Ente Ferrovie dello Stato e l'Amministrazione Comunale di San Felice sul Panaro per disciplinare alcune varianti quali la non realizzazione del cavalcavia previsto al Km 39+396 e la realizzazione di un sottovia al Km 45+174 nonché alcuni disposti di carattere generale;
- c) che in data 20 ottobre 2003 è stata sottoscritta la Seconda Appendice alla Convenzione 28/86 tra RFI e il Comune di San Felice sul Panaro, al fine di rendere compatibili i nuovi interventi a quelli già previsti, ma non ancora realizzati, alle mutate esigenze della viabilità cittadina e ridefinire le rispettive competenze;
- d) che in data 30 ottobre 2006 è stata sottoscritta una Convenzione integrativa alla Convenzione originaria n. 28/86 tra RFI e il Comune di San Felice sul Panaro, per modificare alcune opere con la *“Realizzazione di tre tratti di pista ciclabile al margine della nuova linea, così suddivisi:*
 - 1) *A ovest della linea ferroviaria sull'area di proprietà di R.F.I. per collegare Via I[^] Maggio a Via Lollia (progressive Km. 45+173, Km 44+447);*
 - 2) *A est della linea ferroviaria sull'area che il Comune renderà disponibile, con onere a carico di RFI, per collegare Via Lollia e Via Canalino (progressive Km 44+447, Km 43+817);*
 - 3) *A ovest della linea ferroviaria sull'area che il Comune renderà disponibile*

Allegato "A"

a proprio carico, per il collegamento da Via Canalino alla P.zza del Mercato (progressive Km 43+817, Km 43+025);"

- e) che in data 22 dicembre 2008 è stata sottoscritta tra Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e il Comune di San Felice sul Panaro la Terza Appendice alla Convenzione 28/86 per regolamentare gli interventi di risanamento acustico nell'ambito del Comune di San Felice sul Panaro;
- f) che in data 18 gennaio 2010 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa fra la Regione Emilia Romagna, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., la Provincia di Bologna assieme ai comuni di: Anzola dell'Emilia, Calderara, Crevalcore, Sala Bolognese, Sant'Agata Bolognese, San Giovanni in Persiceto e la Provincia di Modena assieme ai comuni di: Camposanto, Mirandola, San Felice sul Panaro, "Per la realizzazione del collegamento ciclopedonale tra i comuni di Anzola dell'Emilia, Camposanto, Calderara, Crevalcore, Mirandola Sala Bolognese, Sant'Agata Bolognese, San Felice sul Panaro, San Giovanni in Persiceto, sull'area di sedime dell'ex-linea ferroviaria Bologna – Verona", con la quale RFI ha ceduto in comodato d'uso gratuito le aree della dismessa linea Bologna – Verona;
- g) che in data 5 marzo 2010 con Repertorio n. 17766, è stato stipulato il Contratto di Comodato d'uso gratuito, tra la Provincia di Bologna, la Provincia di Modena e RFI, per la cessione in uso alla provincia di Modena del tratto ferroviario dismesso della linea Bologna - Verona da destinare alla realizzazione di una pista ciclabile;
- h) che in data 8 marzo 2010 con contratto Rep. n. 27979, la Provincia di Modena ha stipulato il contratto di subcomodato gratuito con il comune di San Felice sul Panaro, per la cessione delle aree dismesse della linea Bologna – Verona ricadenti nel territorio comunale;

Allegato "A"

- i) che in data 25 maggio 2010, tra RFI S.p.A. e la Provincia di Modena è stata effettuata la consegna delle aree di sedime del tratto ferroviario dismesso della linea Bologna – Verona;
- j) che l'intervento di cui alla suddetta premessa d) 3) relativo al tratto di pista ciclabile a ovest della linea ferroviaria sull'area, per il collegamento da Via Canalino alla P.zza del Mercato è stato realizzato da RFI nell'ambito dei lavori di raddoppio della tratta ferroviaria Crevalcore San Felice sul Panaro di cui al Certificato di collaudo tecnico amministrativo, approvato dal Referente di Progetto pro tempore il 15/05/2015 (Repertorio RFI n. 123 del 15/05/2015);
- k) che in data 23 maggio 2017 è stata sottoscritta la Convenzione tra la Città Metropolitana di Bologna, la Provincia di Modena e i comuni di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Anzola dell'Emilia, Sala Bolognese, Sant'Agata Bolognese, Camposanto, Mirandola, San Felice sul Panaro, per la realizzazione del progetto di "Recupero e riqualificazione ad uso ciclopedonale del tracciato ferroviario dismesso Bologna – Verona", nell'ambito del quale la Città Metropolitana di Bologna ha anche realizzato l'intervento di cui alla suddetta premessa d) 1) come confermato dalla stessa con nota n. 2022/53557 del 02/09/2022 (Allegato 2 al presente atto), di cui alla successiva premessa n);
- l) che al fine della realizzazione dell'intervento d) 2) il Comune di San Felice sul Panaro:
 - 1) con Determinazione n. 234 del 29/06/2018 il Comune ha affidato il rilievo topografico dell'area della ciclabile per collegare Via Lollia e Via Canalino (progressive Km 44+447, Km 43+817) della lunghezza di 630,0 m;
 - 2) con Determinazione n. 187 del 28/05/2021 il Comune ha affidato

Allegato "A"

l'incarico di CSE e CSP per i lavori della ciclabile per collegare Via Lollia e Via Canalino (progressive Km 44+447, Km 43+817) della lunghezza di 630,0 m;

3) il 14/12/2021 prot. 16667 e il 15/12/2021 prot. 16730 i proprietari coinvolti hanno sottoscritto una proposta di cessione delle aree interessate dalla ciclabile per collegare Via Lollia e Via Canalino (progressive Km 44+447, Km 43+817) della lunghezza di 630,0 m;

4) con Delibera n. 124 del 28/12/2021 il Comune di San Felice sul Panaro ha dichiarato la pubblica utilità del tratto di pista ciclabile tra Via Lollia e Via Canalino, approvato il progetto definitivo/esecutivo definendo il quadro economico dell'intervento per un importo complessivo pari a € 150.000,00 comprensivo di IVA;

5) il Comune di San Felice sul Panaro ha sottoscritto il contratto d'appalto dei lavori di realizzazione del percorso pedonale ciclabile a margine della ferrovia Bologna - Verona, nel tratto compreso tra via Lollia a via Canalino, REP. n. 12424 del 17/06/2022, registrato a Modena il 20/06/2022 al n. 17000 s. 1T;

m) che il Comune di San Felice sul Panaro con nota n. 11608 del 23/08/2022 (Allegato 1 al presente atto) ha chiesto alla Città Metropolitana di Bologna di confermare la realizzazione del tratto di pista ciclabile tra Via I Maggio e Via Lollia di cui alla premessa d) 1), con finanziamento della Città Metropolitana di Bologna;

n) che la Città Metropolitana di Bologna con nota n. 53557 del 02/09/2022 (Allegato 2 al presente atto) ha confermato che l'intervento di cui alla suddetta premessa d) 1), relativo al tratto di pista ciclabile per collegare Via 1^ Maggio

Allegato "A"

a Via Lollia è stato realizzato e finanziato dalla Legge n. 221 del 28 dicembre 2015 (Collegato ambientale);

- o) che ad oggi pertanto rimane da completare solamente il tratto di pista ciclabile a est della linea ferroviaria, per collegare Via Lollia e Via Canalino (progressive Km 44+447, Km 43+817) di cui alla suddetta premessa d) 2);
- p) che con deliberazione della Giunta Comunale n. del è stato approvato il testo della presente Appendice.

TUTTO CIO' PREMESSO

Si conviene e si stipula quanto segue.

ARTICOLO 1

OGGETTO E FINALITA'

La presente Appendice ha per oggetto la realizzazione di un tratto di pista ciclo-pedonale a est della linea ferroviaria sull'area che il Comune renderà disponibile, con onere a carico di RFI, per collegare Via Lollia e Via Canalino (progressive Km 44+447, Km 43+817), come meglio definita negli elaborati di cui all'Allegato 3 al presente atto.

Per effetto di quanto riportato nelle premesse, le prestazioni e/o opere di cui alla Convenzione originaria e alle Appendici sopra richiamate sono modificate / integrate come di seguito riportato.

Tenuto conto di quanto riportato nella premessa j), k) e n) in merito agli interventi di cui alle premesse d) 1) e d) 3), Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. trasferisce al Comune di San Felice sul Panaro la progettazione e la realizzazione del tratto di pista ciclabile a est della linea ferroviaria sull'area che il Comune renderà disponibile, con onere a carico di RFI, per collegare Via Lollia e Via Canalino (progressive Km 44+447, Km 43+817) della lunghezza di 630,0 m di cui alla suddetta premessa d) 2).

Allegato "A"

Pertanto, in virtù di quanto stabilito al precedente comma, RFI trasferirà al Comune, per la realizzazione del tratto di pista ciclabile di cui alla premessa d) 2), un contributo fino ad un importo massimo di Euro 150.000,00 (Euro centocinquantamila/00) come da quadro economico di cui alla Delibera della Giunta Comunale n. 124 del 28/12/2021 di cui alla premessa l) 4), con la quale dichiara la pubblica utilità e approva il progetto definitivo / esecutivo.

ARTICOLO 2

ONERI DELLE PARTI

Il Comune di San Felice sul Panaro si impegna a:

1. realizzare e svolgere le funzioni di stazione appaltante e di direzione lavori, nel rispetto della vigente normativa in materia di lavori pubblici, entro 5 anni dalla data di sottoscrizione della presente;
2. espletare eventuali procedure espropriative, qualora necessarie;
3. ottenere i necessari pareri favorevoli da parte di tutti gli Enti preposti, e dai privati interferiti;
4. provvedere ai futuri interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. si impegna a contribuire alle spese sostenute dal Comune fino ad un limite massimo fisso invariabile omnicomprensivo di Euro 150.000,00 (Euro centocinquantamila/00) IVA inclusa.

Il contributo di RFI comprende, a titolo indicativo ma non esaustivo, oltre ai lavori, le spese di esproprio, la sistemazione dei sottoservizi, la progettazione esecutiva e le altre attività connesse, comprese quella dirette a garantire l'accessibilità all'interno delle proprietà private, le provvidenze inerenti all'attivazione degli impianti di pubblica illuminazione e di sollevamento delle acque, ed ogni altra spesa necessaria per la

Allegato "A"

realizzazione degli interventi di cui all'oggetto, entro il limite massimo di Euro 150.000,00 (Euro centocinquantamila/00).

Eventuali maggiori oneri, rispetto l'importo stabilito con il contributo, saranno a carico del Comune di San Felice sul Panaro.

ARTICOLO 3

CONTRIBUTO

A fronte della realizzazione delle opere da parte del Comune di San Felice sul Panaro (MO) come specificati all'Articolo 1, del tratto di pista ciclabile, RFI contribuirà alle spese sostenute dal comune fino ad un limite massimo di Euro 150.000,00 (Euro centocinquantamila/00) IVA inclusa, a favore del Comune di San Felice sul Panaro che sarà corrisposto mediante bonifico bancario con le seguenti modalità:

- 50 %, pari a Euro 75.000,00 (Euro settantacinquemila/00), con la sottoscrizione del presente Atto;
- 30 %, pari a Euro 45.000,00 (Euro quarantacinquemila/00), con la conclusione dei lavori, a seguito della ricezione da parte di RFI del Verbale di ultimazione dei lavori;
- il conguaglio degli oneri sostenuti fino ad un massimo di Euro 30.000,00 (Euro trentamila/00), con la consegna del Certificato di regolare esecuzione delle opere approvato dalla stazione appaltante e formale comunicazione a firma del Responsabile del Procedimento nominato dal Comune di San Felice sul Panaro delle spese effettivamente sostenute, certificate dall'Amministrazione Comunale.

L'importo definito nel presente Atto deve intendersi a tacitazione di ogni onere e pretesa connessa con gli accordi sottoscritti con la Convenzione Originaria e nelle successive Appendici, richiamate nelle premesse.

Allegato "A"

Tutti i pagamenti saranno effettuati entro 120 giorni fine mese dalla data di richiesta avanzata da parte del Comune a mezzo bonifico bancario sul Conto Corrente Bancario, alle seguenti coordinate bancarie: BANCA IBAN Intestato a

ARTICOLO 4

GARANZIE

Il Comune si obbliga a garantire RFI, tenendola sollevata e indenne, da ogni azione, molestia o pretesa di terzi o aventi diritto o causa in ordine alle mutate condizioni di viabilità e visibilità, delle opere previste dal presente Atto.

Resta inteso che nessun obbligo ulteriore farà carico a RFI, qualunque sia la spesa sostenuta o sostenenda del Comune per la completa realizzazione degli interventi sopra descritti, compresi quelli derivanti da contenziosi che dovessero sorgere in relazione agli interventi citati.

ARTICOLO 5

VERTENZE GIUDIZIARIE

Le Parti convengono che eventuali vertenze giudiziarie derivanti dal presente Atto saranno deferite alla cognizione del Tribunale di Bologna.

ARTICOLO 6

IMPOSTE E TASSE

La presente Appendice sarà soggetta alla registrazione in termine fisso (entro 20 giorni dalla sottoscrizione dell'ultima delle parti) con applicazione dell'imposta di registro in misura proporzionale del 3%, ai sensi dell'articolo 9, della Tariffa Parte Prima, allegata al D.P.R. n. 131 del 26/04/1986.

Ai fini fiscali e dell'applicazione dell'imposta di registro il valore da tenere in considerazione è Euro 150.000,00 (Euro centocinquantamila/00) pari al valore massimo del contributo.

Allegato "A"

Le spese di registrazione sono a carico del Comune di San Felice sul Panaro.

Il Comune di San Felice sul Panaro si impegna a trasmettere a RFI entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente Atto l'attestazione della registrazione dello stesso, nonché del pagamento della relativa imposta di registro.

ARTICOLO 7

TUTELA DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 e dell'art. 14 del Regolamento Europeo n. 679/2016, i dati personali relativi ai dipendenti/collaboratori eventualmente forniti in relazione all'espletamento del presente Accordo, saranno utilizzati esclusivamente per la gestione del medesimo Accordo e trattati – nei modi e nei limiti necessari per perseguire tale finalità – da RFI e da persone all'uopo nominate responsabili e incaricate del trattamento, in conformità a quanto previsto nell'allegato "Informativa sulla protezione dei dati personali" (Allegato 4 al presente atto).

ARTICOLO 8

CONFERMA PATTUZIONI CONTRATTUALI

Per tutto quanto non espressamente disciplinato e modificato dal presente Atto sono pienamente valide ed efficaci tra le Parti le pattuizioni contenute nella Convenzione originaria e nelle successive appendici, nonché nei documenti ad esse allegati e richiamati.

ARTICOLO 9

SOTTOSCRIZIONE DELL'ATTO

Il presente Atto è valido ed impegnativo per il Comune di San Felice sul Panaro essendo stato approvato in schema dalla Giunta Comunale, con Delibera n. del, resa immediatamente eseguibile ad ogni effetto di legge e per R.F.I S.p.A. con la sottoscrizione da parte del Referente di Progetto del Raddoppio Bologna - Verona

Allegato "A"

in base al disposto citato in premesse.

ARTICOLO 10

ALLEGATI

Sono parte integrante del presente atto, i seguenti allegati:

- 1) Lettera del Comune di San Felice sul Panaro prot. n. 11608 del 23/08/2022.
- 2) Lettera della Città Metropolitana di Bologna prot. n. 53557 del 02/09/2022
- 3) Elaborati di progetto della pista ciclabile come da Delibera n. 124 del 28/12/2021:
 - a) Relazione tecnica e Quadro economico;
 - b) Computo metrico del 16/12/2021;
 - c) Capitolato speciale d'appalto del 16/12/2021;
 - d) Inquadramento intervento: Stato di fatto / Stato di Progetto;
 - e) Cronoprogramma di progetto del 16/12/2021;
 - f) Piano della sicurezza e coordinamento del 16/12/2021.
- 4) Informativa sulla protezione dei dati personali GDPR 69/2016.

Letto, firmato e sottoscritto digitalmente dalle parti.

Bologna, li

Per il Comune di San Felice sul Panaro

Per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.